

SAVE S.p.A. - Gestore aeroportuale

Safety Policy

La **sicurezza operativa (safety)** è la massima priorità per SAVE S.p.A. (di seguito, l'organizzazione), **prevalendo su qualsiasi pressione commerciale, operativa, ambientale o sociale.**

L'organizzazione si impegna a gestire la safety in modo **proattivo e sistematico**, promuovendo una cultura della sicurezza basata su **principi di trasparenza, responsabilità condivisa e miglioramento continuo.**

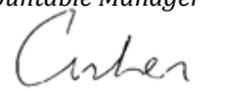
Impegni e principi fondamentali

L'organizzazione si impegna a:

1. **Mantenere e migliorare continuamente gli standard di safety**, adottando le migliori pratiche del settore e superando, ove possibile, i requisiti applicabili.
2. **Garantire la conformità a tutte le normative** a livello nazionale, europeo e internazionale, assicurando l'applicazione di procedure aggiornate, in linea con le evoluzioni regolatorie e le innovazioni tecnologiche.
3. **Dedicare risorse adeguate alla gestione della safety**, in termini di personale, formazione, infrastrutture e strumenti tecnologici.
4. **Affermare la safety come responsabilità primaria di tutti i dirigenti, dei responsabili di settore e del personale operativo**, integrandola nei processi decisionali e di gestione quotidiana.
5. **Applicare i principi di just culture**, in conformità al Regolamento (UE) n. 376/2014 e s.m.i., assicurando che:
 - a. Le informazioni relative agli eventi di safety non vengano mai utilizzate per attribuire colpe o responsabilità al personale di prima linea o ad altre persone per azioni, omissioni o decisioni che siano commisurate al loro livello di esperienza e formazione (**no blame culture**);
 - b. Tali informazioni vengano utilizzate esclusivamente per il mantenimento o il miglioramento della sicurezza del trasporto aereo.
6. **Promuovere attivamente il safety reporting**, incoraggiando il personale a segnalare eventi e condizioni pericolose senza timore di ritorsioni.
7. Riferendosi ai principi di just culture, **definire chiaramente i comportamenti operativi inaccettabili**, quali gravi negligenze, violazioni deliberate di norme e procedure, o comportamenti dolosi, **stabilendo altresì chiaramente che non saranno applicate azioni disciplinari** come conseguenza di errori onesti o di decisioni prese in buona fede nell'ambito delle proprie capacità professionali.
8. **Integrare un sistema efficace di identificazione dei pericoli e gestione dei rischi**, attraverso strumenti di safety reporting, di gestione del cambiamento e di analisi dei dati di safety.
9. **Assicurare che fornitori, appaltatori e ogni altra organizzazione operante in aeroporto rispettino i più elevati standard di safety**, allineandosi agli stessi requisiti adottati dal Gestore aeroportuale.
10. **Monitorare e migliorare costantemente le prestazioni di safety**, attraverso indicatori e obiettivi misurabili, con revisioni periodiche delle strategie e dei target identificati.
11. **Comunicare e promuovere la Safety Policy in tutta l'organizzazione**, con un endorsement visibile da parte del management.

Tutta l'organizzazione è responsabile del rispetto delle prescrizioni operative di safety. Il sistema di gestione della sicurezza, o **Safety Management System (SMS)**, viene applicato in modo sistematico a tutte le attività operative, incluse quelle relative alla fornitura dei servizi di gestione del piazzale (**apron management service**), per quanto di propria competenza, al fine di garantire **i massimi livelli di sicurezza aeroportuale.**

Ing. Corrado Fischer
Accountable Manager



28/02/2025